赣州市城市公共交通发展规划

（征求意见稿）

## 一、规划范围

本次规划范围为赣州市中心城区，涉及章贡区、赣州经开区、蓉江新区、南康区、赣县区等5个区。

## 二、规划年限

规划年限为2023-2035年，基年为2022年，近期至2025年，中期至2030年，远期至2035年。

## 三、发展目标

通过“五大工程”，构建与城市发展规模相适应、与中心城区用地布局协调、与其他交通方式衔接良好，安全、便捷、高效、绿色、智慧的城市公共交通系统，推动中心城区“五区一体化”城市空间格局加快形成，为赣州革命老区交通运输高质量发展提供有力支撑。

近期常规公交提质增效，通过精细管理、精心运营、精准服务，公交分担率逐步回升并有所增长；中期公交模式提档升级，形成以中运量公交为骨干、常规公交为主体的城市公共交通网络；远期公交主体地位夯实，大中运量公交骨架作用得到充分发挥，公共交通设施水平和服务质量大幅提升，城市公共交通系统吸引力和满意度显著提高。

## 四、规划策略

深入贯彻落实城市公共交通优先发展战略，结合赣州市中心城区“五区一体化”发展以及城市布局形态，立足城市居民出行特点，全方位构建赣州市城市公交发展格局，大力提升公交竞争力。优化常规公交线网，构建多模式、一体化的公交网络体系；引进大中运量公交制式，突破赣州市城市公交发展瓶颈制约；推进公交场站规划建设，打造功能完善、保障有力的公交枢纽场站体系；增加公交运力，落实公交优先，推进智能化、绿色化发展，全面提升公交服务品质。

## 五、公交线网规划

（一）城市轨道交通线网规划

落实《赣州市轨道交通线网规划》，构筑支持城市空间结构、适应多中心带形组团形态、与土地利用相协调、规模合理、层次清晰、高度一体化的城市轨道交通体系，形成“中心围合+四角放射”的结构形态，支撑城市重点发展区域开拓，并连接赣州西站等主要交通枢纽。

（二）中运量公交线网规划

以交通需求为导向构建中运量公交系统，引领赣州公交模式跨越式发展，辅助轨道交通强化公交走廊。开展中低速磁浮、快速公交等制式研究，适配赣州实际建设条件，加强对“五区一体化”的支撑引领，与轨道交通、常规公交共同形成多模式、一体化公交线网体系。

（三）常规公交线网规划

近期加强中心城区跨区公交快速联系，规划新增5条、优化2条公交快线，新增线路总长96公里；远期结合大中运量公交建设进一步优化，规划公交快线共15条，线路总长300公里。规划新增公交干线6条，新增线路总长64公里，重点补充中心区对外、外围组团内部以及各组团毗邻地区间公交联系。以均衡网络密度、提高公交网络效率为目标，优化调整公交支线。

（四）特色公交线网规划

结合居住和就业岗位布局实际需求，开通中心区至外围组团及产业园区的通勤公交。探索构建涵盖通勤、助学、休闲娱乐及节假日疏运保障等需求的差异化、高品质、多层次的定制公交。结合赣州市全国著名的红色旅游目的地、中国宋代古城旅游新典范、东南沿海休闲度假后花园定位，打造规模合理、特色鲜明的旅游公交体系。

（五）城乡公交衔接规划

采用枢纽换乘模式实现与城乡公交衔接。加强公交枢纽建设和换乘引导，提高城乡公交的衔接换乘效率，确保一次换乘可到达赣州市区主要客流集散点。

## 六、公交枢纽、场站布局规划

（一）公交枢纽站规划

构建三级公交枢纽体系。一级枢纽承担城市公交与对外交通、城乡公交接驳换乘功能，保障城市内外交通紧密衔接、高效转换，具体布局结合综合客运枢纽设置，规划一级枢纽7个。二级枢纽承担组团间的中长距离公交快线接驳换乘功能，保障组团内外公交便捷一体，具体布局主要在城区边缘设置，规划二级枢纽12个。三级枢纽结合大中运量公交站点一体化设置，并配给公共租赁自行车站点，为市民提供优质换乘服务，规划三级枢纽9个。

（二）公交停保场规划

按照“均匀分布、减少空驶”的布局原则，结合中心城区公交车辆总数和城市建设用地总体规模，规划布局公交停保场18个。

（三）公交首末站规划

老城区公交首末站布局应延续居民出行习惯，侧重于解决现状路边占道的问题。外围新区公交首末站主要结合小区开发和公建项目的开发配套设置，保证整体覆盖率。规划布局公交首末站22个。

（四）公交场站综合开发

研究制定公交场站综合开发办法，探索推进公交场站综合开发，集约利用土地资源，反哺公交发展。

## 七、公交专用道布局规划

完善公交专用道网络，提升重要通道地面公交运行速度，保障公交行驶路权，重点提升地面公交系统运行效率。近期规划形成“一环五横五纵”的公交专用道网络格局；远期取消部分与大中运量公交重叠线路，规划形成“一环十横十纵”的公交专用道网络布局。

## 八、公交运力配置规划

按照“规模化、梯度化、绿色化、人性化”发展原则，配置与公交出行需求相匹配、与多层级线网结构相适应的公交运力。近期完善公交车型结构，重点购置小型公交车；远期全面提升各类型车辆规模，满足公交线网覆盖和运营频次要求。

## 九、公交智能化规划

扩展更新公交智能终端设备，实现多维信息感知；打造实时感知、智能调度的公交运营调度系统；推动公交企业运营管理数字化，打造智能融合的行业决策支持系统；持续完善公交信息服务体系，持续推进多样化的公交电子支付。

## 十、近期实施方案

（一）公交线网近期实施方案

调整2条、新增5条公交快线，构建跨区公交快线网络，支撑“五区一体化”发展；新增6条公交干线，补强城区公交干线网络，配套新增客流吸引点；根据运营实际，优化调整问题线路。

（二）公交枢纽、场站近期实施方案

新建改建7处公交枢纽站，完善近期新建扩建综合客运场站公交配套；新建改建5处公交停保场，弥补公交夜间进场停放空间缺口；新建改建4处公交首末站，逐步改善运营条件。

（三）公交专用道近期实施方案

结合城市道路建设，规划形成“一环五横五纵”的公交专用道网络布局，总长度131.2公里，公交专用道初步成网。加强公交专用道管理力度，完善公交专用道沿线交通设施，切实实现公交优先通行。

（四）公交运力近期实施方案

加强公交运力供给保障，改善运力结构，至2025年赣州市中心城区城市公交运力增长380标台左右，新增及更新公交车辆全部采用纯电动车型。

（五）公交智能化近期实施方案

升级更新公交智能终端，实现多维信息感知。打造智能排班、动态调度的公交运营调度系统。建成公交行业管理与决策支持系统。