赣州市城市公共交通发展规划（2023-2035）

公众征求意见采纳情况汇总

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 公众意见 | 是否采纳 | 修改落实情况 |
| 1 | 希望BRT能够参照厦门市的模式建设及运营，能够全程没有红绿灯到站才停。 | 部分采纳 | 厦门市BRT系统基本采用高架全封闭形式运营，有其历史特殊性，其它城市难以复制。赣州市目前利用快速路高架主线通行公交快线，基本做到全程无信控。规划BRT线路拟利用快速路地面段开行，并辅以交叉口信号优先系统，尽力提升BRT系统运行速度。 |
| 2 | 希望所有快速公交能够提速，现在的快速公交太慢了。 | 采纳 | 一是现状和规划的公交快线利用快速路高架主线通行；二是规划系统成网的公交专用道，确保公交优先路权，提升运行速度。 |
| 3 | 希望中低时速磁悬浮要保持160-400公里/小时时速运营，希望赣州的磁悬浮可以早日落地，广西都已经有磁悬浮了。 | 部分采纳 | 参照长沙、北京等已开通中低速磁浮的城市经验，该系统实际运营速度为35-80km/h，无法达到160-400km/h的运营速度。  赣州市发展中低速磁浮系统可丰富公共交通制式，提升公交出行吸引力，也有利于相关优势产业展示和推广，会尽快按照计划推进。 |
| 4 | 赣州是革命老区，要向上积极争取政策补贴加快发展。 | 采纳 | 本次规划在“资金保障”中提出了向上争取资金补贴的建议，在建设实施过程中，积极申请和争取多渠道资金。 |
| 5 | 为什么不建轻轨，建磁悬浮 | 不予采纳 | 轻轨和中低速磁浮路权形式、线路形式、工程建设灵活性基本一致，轻轨系统运能更大、成熟度可靠性更好，但建设成本明显高于中低速磁浮系统，运营速度也相对较低。同时，赣州市拥有稀土资源丰富的优势，发展中低速磁浮系统，有利于在赣州形成磁悬浮交通系统产业集群。因此，优先选择中低速磁浮系统。 |